

Samara Parking Solutions

SPS



samara
سمر

Parking Solutions

شركة المواقف التجارية

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

عن مجموعة سمارى التجارية

- على مدار ٤٠ عامًا من التطوير ومواكبة احتياجات العملاء، قدمت مجموعة سمارى التجارية أحدث الحلول وأكثرها ملائمة وعملية، وذلك عبر الاستثمار في مختلف القطاعات، مثل:
 - قطاع التبريد، يمثله سمارى للتبريد.
 - قطاع إدارة الرعاية الصحية، يمثله شركة سريرية.
 - قطاع المواقف الذكية للسيارات، يمثله سمارى لحلول المواقف.
 - قطاع الانشاءات السكنية والتجارية وصيانة المرافق، يمثله شركة سمارى للمقاولات.
 - قطاع تصنيع وتجارة مواد البناء والبنية التحتية، يمثله شركة خلطات البناء المحدوده (بيلميكس).
 - قطاع التوظيف، يمثله شركة مهارة للتوظيف.
- تتمثل مهمتنا الأساسية في المساهمة في تنمية وازدهار السوق السعودية ومنطقة الخليج والشرق الأوسط.

عن سمارى لحلول المواقف

- منذ أول يوم من الابتكار والتصنيع عملنا على تقديم الحلول المتطورة التي تناسب الاحتياجات المختلفة من أجل تطوير المجتمعات وتقليل نسب التوتّر الناتج عن الازدحام وتضاعف أعداد السيارات.
 - نقدم حلول المواقف الذكيه للسيارات من خلال مصانعنا المتطورة بأحدث الأساليب العلمية.
 - المصنع الأول : Qingdao GG Lifters Co بدوله الصين
 - المصنع الثاني : sawa parking systems بجمهورية مصر العربية

ويتم ذلك من خلال نظم البحث العلمي والتطوير الذي يقوم به مهندسون ذوو خبرة وكفاءة علمية في مجال هندسة المواقف الأوتوماتيكية كما عملنا على اعتماد وحداتنا الأوتوماتيكية من خلال الاعتماد الدولي CE/42/2006 CE certified according to EC machinery directive

بالإضافة الى أن وحداتنا الأوتوماتيكية مطابقة لمواصفات SASO (الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة). لنضمن لكم تقديم أفضل الوحدات الأوتوماتيكية بأدق التفاصيل المعتمدة دولياً.



About Samara Group

- Over 40 years of development and keeping abreast with customers' needs, Samara Commercial Group has provided the most modern, convenient, and practical solutions through investing in different sectors such as:
 - The refrigeration sector, represented by Samara Refrigeration.
 - The healthcare management sector, represented by Sariryah.
 - The automatic car-parking sector, represented by Samara Parking Solutions.(SPS)
 - Residential and commercial construction and facilities maintenance sector represented by Samara Construction Company.
 - Manufacturing and trading of building and infrastructure materials. Represented by Builmix Company.
 - The recruitment sector, represented by Mahara recruitment agency.
- Our primary mission is to contribute to the development and prosperity of the Saudi market, the Gulf region, and the Middle East.

About SPS

- Since the first day of innovation and manufacturing, we have worked on providing cutting-edge solutions that suit different needs in order to develop communities and reduce stress levels resulting from traffic and the increasing number of vehicles.
- We offer smart parking solutions through our advanced factories with the latest scientific methods.
 - The first factory : Qingdao GG Lifters Co. in china
 - The second factory: SAWA parking systems in the Arab Republic of Egypt
- This work is carried out through scientific research and development systems carried out by engineers with expertise and scientific competencies in the field of Automatic parking engineering. In addition, we have also worked on certifying our automatic units by the international accreditation of CE certified according to EC machinery directive 2006/42/CE
- Further, our automatic units conform to the specifications of SASO (The Saudi Standards, Metrology and Quality Organization).
To ensure that we provide you with the best internationally approved automatic units to the smallest details.





VISION

WE CONSTANTLY SEEK THE CONTINUATION OF PROVIDING THE LATEST SCIENTIFIC AND TECHNICAL ADVANCEMENTS AS WELL AS VARIOUS PROFESSIONAL SOLUTIONS TO REMAIN THE TRUSTED, ACCREDITED SOURCE IN THE FIELD OF AUTOMATIC PARKING.

نتطلع إلى الاستمرار في تقديم التطور العلمي والحلول المختلفة لنظل مرجعاً معتمداً موثوقاً به في مجال المواقف الأوتوماتيكية



MISSION

ACHIEVING OUR VISION REQUIRES US TO COMMIT TO GREAT AND SPECIFIC.

- 1- CUSTOMER SATISFACTION: SATISFYING
- 2- RESEARCH AND DEVELOPMENT:
- 3- THE HUMAN COMPONENT:

تحقيق رؤيتنا يتطلب منا الالتزام بمهام عظيمة ومحددة تتمثل فيما يلي:

- 1- رضا العملاء:
- 2- البحث العملي والتطوير:
- 3- العنصر البشري:::



Services



INDEX

Dependent (stacking) Car Parking lifts

- 1-2 Single Post Car Parking
- 3-4 Two Post Car Parking Lift
- 5-6 Tilting Platform Car Parking Lift
- 7-8 Four Post Car Parking Lift
- 9-10 Triple Stacker Car Parking Lift
- 11-12 Quad Stacker Car Parking Lift

Car Elevator

- 13-14 Car / Cargo Elevator

Independent underground Car Parking lifts

- 15-16 UPS
- 17-18 Underground motor -driven Parking System (PDK20L2)
- 19-20 Underground Scissor Hydraulic lift

Automatic Car Parking systems

- 21-22 Puzzle Parking System
- 23-24 Rotary Car Parking System
- 25-28 Fully automatic parking system

Car service lifts

- 29-30 Clear floor two post car service lift

SINGLE POST CAR PARKING

POP 20/1850

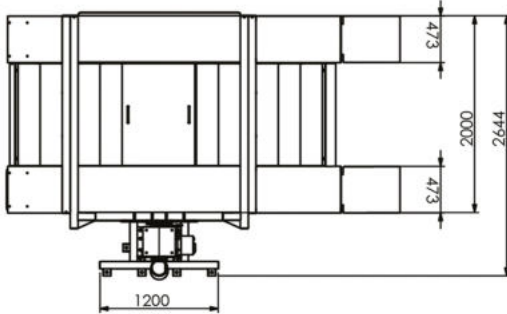
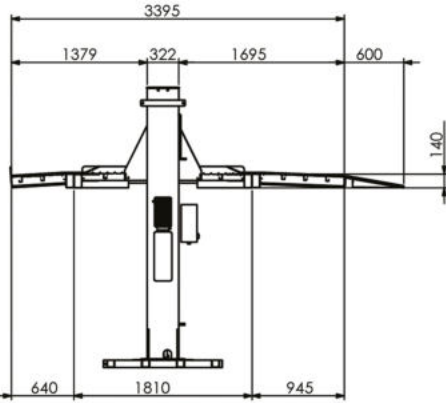
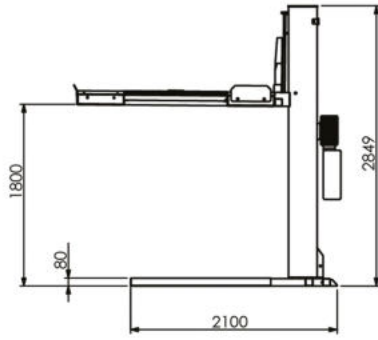
1. Compact design has suitable dimensions without needs for maneuvering area.
2. Interchangeable ramp & tire stopper positions in both sides makes lift use easier and universal.
3. Locations of hydraulic power unit & electrical panel on both sides could be reversed.
4. Electrical panel has integrated dead-man pushbuttons (up, down & emergency).
5. There is a usability in corridors and aisles to park the car on platform without blocking the road.
6. It is possible to remove steel base to free up the floor by fixing the post from top & bottom anchor flanges.
7. Hydraulic cylinder inside the post carries the platform through carriage & chain lifting system.
8. Well-engineered lift design automatically engages safety lock latch at different heights when lifting up.
9. Electromagnetic lock release is automatically activated during descending phase (down).

Ⓟ Model	POP20/1850
🚗 Car Weight	2000 KG
↕ Height	1820 mm
↑ Min. ceiling height	3200 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V
⚙️ Motor Capacity	2.2 Kw



10. Platform runway is made of diamond steel plates and wave plates in the middle.
11. This lift is certified and authenticated according to European Standard BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.
12. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color.

رافعة موقف سيارات بعمود واحد



1. تتميز الرافعة بتصميم انسيابي بأبعاد مناسبة لا تحتاج إلى مساحات إضافية.

2. إن أماكن المنحدر التبادلي وصدادة الإطارات في جانبي الرافعة يجعل استخدامها أسهل وأكثر شمولية.

3. يمكن عكس مواقع وحدة الطاقة الهيدروليكية مع لوحة الكهرباء في كلا الجانبين.

4. تحتوي لوحة التحكم الكهربائية على أزرار آلية مدمجة (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارئ).

5. يمكن استخدام الرافعة في الممرات والردهات لإيقاف السيارة على المنصة دون إعاقة الطريق.

6. يمكن إزالة القاعدة الفولاذية لإخلاء الأرضية من خلال تركيب العمود من فلنجات التثبيت من الأعلى والأسفل.

7. توجد أسطوانة هيدروليكية داخل العمود تحمل المنصة من خلال نظام الحمل ونظام الرفع بالجنائزير.

8. يتم غلق مزلاج الأمان تلقائياً في الرافعة ذات التصميم الهندسي الجيد عند مستويات مختلفة من الارتفاع أثناء عملية الرفع.

9. يتم تفعيل فك القفل الكهرومغناطيسي تلقائياً أثناء (مرحلة الإنزال لأسفل).

10. تكون منصة وقوف السيارة مصنوعة من الصفائح المعدنية الماسية وصفائح موجية في المنتصف.

11. هذه الرافعة حاصلة على الاعتماد والتصديق وفق المعيار BS EN 2003 : 14010 + A2009 : 1 & EN 1493:2010 الأوروبي رقم.

12. يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم يتم طلاؤها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج)، أو أن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية.



Two post car parking lift

PTP27/2100 -PTP23/2100

1. Dependent stack parking is designed to store two vehicles in the parking space of one.

2. Overhead power unit & electrical panel with outdoor cage provides quiet operation & safe usage.

3. The possibility to share posts for multiple connected units together saves the space and cost.

4. Two stage dual hydraulic cylinders are used to lift up the platform from both sides with chains balance system.

5. Automatic safety lock latches engage at several posts' heights & electromagnetic lock release.

6. There are trouble-free high polymer polyethylene slide blocks; wear-resistant carriage bearings.

7. The lift uses maintenance-free self-lubricating balance chains' rollers with U shape cover underneath the platform.

8. The lift uses Operation box with elegant Dead-man pushbuttons & On/off key-switch mounted on ergonomic arm.

9. Standard audible buzzer/ visual flasher descent alarm enhances safety during operation.



10. Wide-deck platform with galvanized wave plates accommodates pickups, vans and cars.

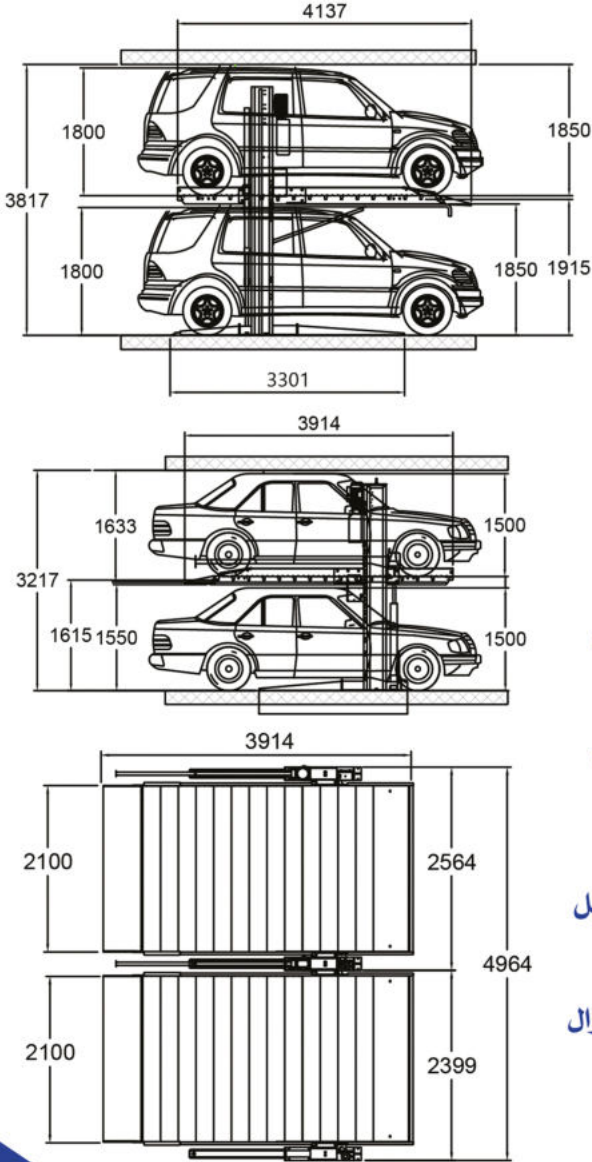
11. One-piece ramp made of diamond steel plate facilitates parking of sports cars.

12. This lift is certified and authenticated according to European Standard BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.

13. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color

Ⓟ Model No.	PTP27/2100	PTP23/2100
Ⓚ Car weight	2700 KG	2300 KG
↕ Height	3500 mm	3000 mm
⤴ Min. ceiling height	3600 mm	3200 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V	220 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	2.2 Kw	2.2 Kw

رافعة وقوف ثنائية الأعمدة للسيارات



١- يصمم نظام وقوف السيارات المستقل بغرض إيقاف مركبتين في مساحة مخصصة لوقوف سيارة واحدة.

٢- تقدم وحدة الطاقة العالية ولوحة التحكم الكهربائية مع القفص الخارجي تشغيلاً هادئاً واستخداماً آمناً.

٣- تتميز إمكانية مشاركة الأعمدة لأكثر من وحدة متصلة سوياً بتوفير المساحة والتكلفة.

٤- تستخدم أسطوانات هيدروليكية ذات مرحلتين لرفع المنصة من الجانبين باستخدام نظام ضبط التوازن المزود بالجنازير

٥- يتم تفعيل مزلاج قفل الأمان الأوتوماتيكية عند مستويات ارتفاع مختلفة وفك القفل الكهرومغناطيسي.

٦- توجد قطع منزلقية من البولييمر داخل الأعمدة مصنوعة من البولي إيثيلين المقاوم للتآكل.

٧- تستخدم الرافعة سلاسل الأسطوانات الدوارة لضبط التوازن ذاتية التشحيم والتي لا تحتاج إلى الصيانة ومزودة بغطاء على شكل حرف U تحت منصة وقوف السيارة.

٨- تستخدم الرافعة لوحة تحكم وتشغيل مزودة بأزرار آلية. ومفاتيح تشغيل أو إيقاف معلقة على ذراع مريح.

٩- يعزز استخدام إنذار قياسي بصوت رنان مسموع / ضوء ومضي مرئي عند إنزال السيارة من إجراءات السلامة أثناء التشغيل.

١٠- منصة ذات سطح واسع مزودة بصفائح موجية مجلفنة تتسع لسيارات نصف نقل والشاحنات الصغيرة والسيارات الأخرى.

١١- قطعة منحدر واحدة تتكون من صفيحة معدنية ماسية تسهل من عملية إيقاف السيارات الرياضية.

١٢- هذه الرافعة حاصلة على الاعتماد والتصديق وفق المعيار الأوروبي رقم 1493:2010 EN & 2009 :A1 + 2003 :14010 BS EN .

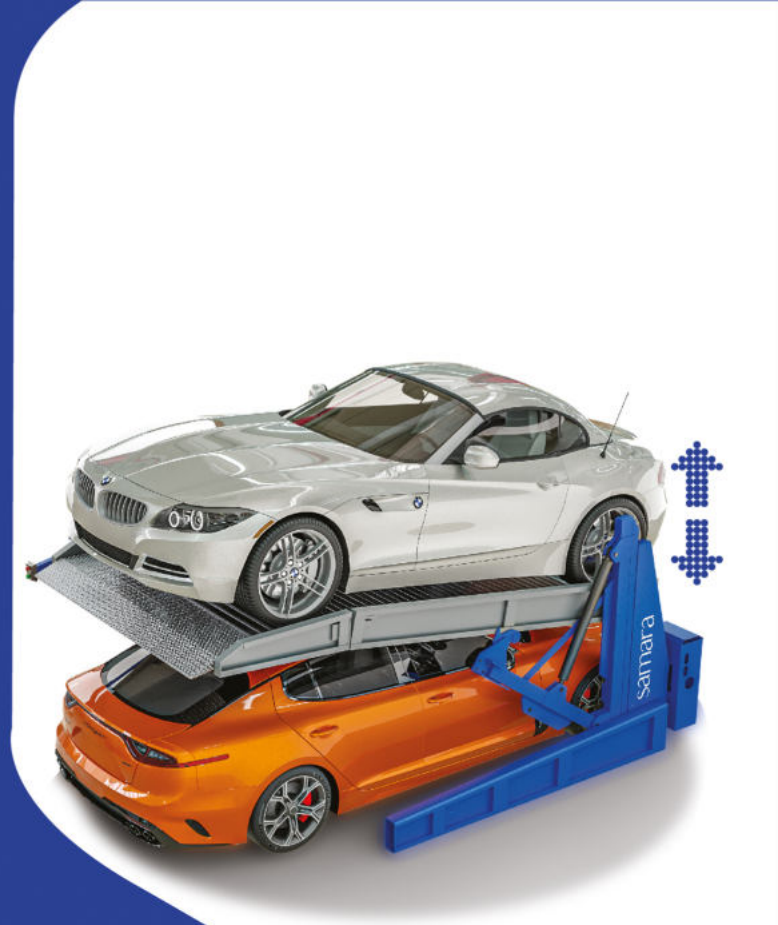
١٣- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم يتم طلاؤها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج)، أو أن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية.



Tilting platform car parking lift

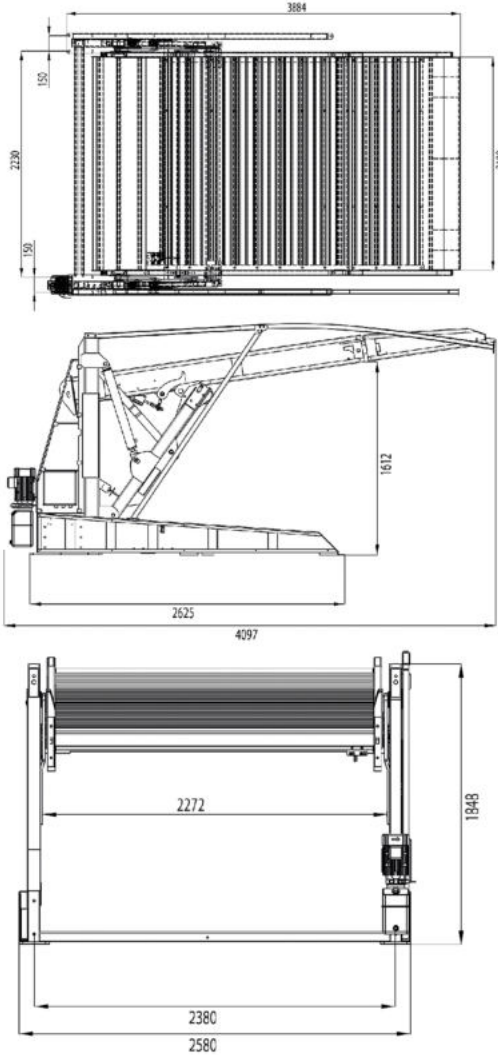
PTP27/2100 -PTP23/2100

1. The lift uses low- ceiling height indoor parking lift suitable to fit 2 low-profile vehicles in narrow garages.
2. There is a single-stage dual-cylinder lifting system with balance shaft.
3. It is suitable for open & closed garage as both electric panel and HPU are protected inside backside compartments.
4. Wide-deck platform with galvanized wave plates accommodates different Sedan cars.
5. There is adjustable platform angle to park different types of cars.
6. One-piece low-profile ramp made of diamond steel plate facilitates parking of sports cars.
7. It uses Automatic safety lock & electro-magnetic lock release.
8. There is operation box with key-switch fixed on the arm for easy access.
9. Steel parts are sandblasted then anti-corrosion primer painted and top finish with a color coat, or hot dipped galvanized for outdoor use.



Ⓜ Model No.	PTT20/1700
⚖ Car weight	2000 KG
↕ Height	1700 mm
⌞ Min. ceiling height	2800 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	2.2 Kw

رافعة إيقاف ذات منصة مائلة للسيارات



١- تستخدم هذه الرافعة وقوف داخلية للسيارات ذات ارتفاع منخفض

تتناسب مع المرائب الضيقة التي تضم سيارتين ذات ارتفاع منخفض .

٢- نظام رفع يعمل بأسطوانة مزدوجة ذات مرحلة واحدة مزودة بعمود اتزان .

٣- تتناسب الرافعة مع المرائب المفتوح والمغلق حيث تتم حماية لوحة التحكم الكهربائية ووحدة الطاقة الهيدروليكية داخل الجزء الخلفي من الوحدة .

٤- منصة ذات سطح واسع مزودة بصفائح موجية مجلفنة تتسع لسيارات الركاب (سيدان) مختلفة .

٥- هناك زوايا لمنصة إيقاف السيارات قابلة للتعديل بحيث تتسع لوقوف سيارات ذات أنواع مختلفة .

٦- قطعة منحدر واحدة ذات ارتفاع منخفض مكونة من صفيحة معدنية ماسية لتسهيل وقوف السيارات الرياضية .

٧- تستخدم هذه الرافعة قفل أمان أوتوماتيكي ونظام فك القفل الكهربومغناطيسي .

٨- يوجد لوحة تحكم وتشغيل مزودة بمفتاح مثبت في ذراع سهولة الوصول إليه .

٩- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم يتم طلاؤها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج) ، أو أن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية .



Four post car-parking lift

PFP27/2100

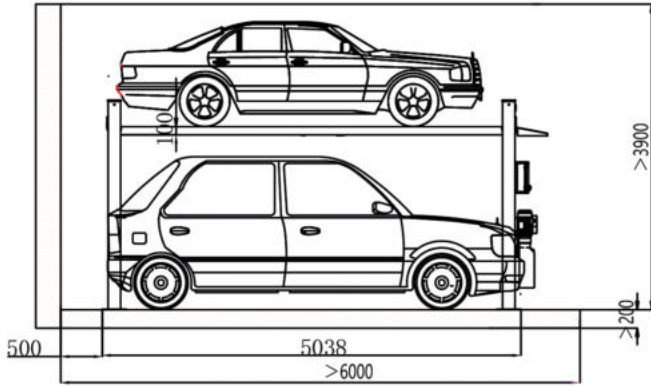
1. Multiple-use parking lift helps double your space.
2. The lift uses hydraulic driven cylinder with steel ropes & sheaves lifting system.
3. Mechanical safety locks engage inside ladder locking holes, 100 mm pitch in all posts.
4. Spring loaded slack - cable safety locks will be activated in case of steel rope rupture.
5. We offer manual or electromagnetic lock release as per customer request.
6. The limit switch on post controls lifting height.
7. It uses high polymer polyethylene sliding blocks, wear-resistant.
8. Platform runway & ramps are made of diamond flat plates.
9. There are movable oil drip trays or galvanized steel plates in the middle.
10. Electrical panel has integrated dead-man pushbuttons (up, down & emergency).



11. Steel parts are sandblasted then anti-corrosion primer painted and top finish with a color coat, or hot dipped galvanized for outdoor use.

Ⓟ Model No.	PFP27/2000	PTP23/2100
⚖ Car weight	2700 KG	3600 KG
↕ Lifting Height	2000 mm	2000 mm
⤴ Min. ceiling height	3600 mm	3600 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V	220 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	2.2 Kw	2.2 Kw

وحدة موقف سيارات رباعي الأعمدة



١- رافعة إيقاف سيارات متعددة الاستخدام تساعد في مضاعفة المساحة التي تمتلكه.

٢- تستخدم الرافعة أسطوانة هيدروليكية مزودة بنظام رفع ذو أسلاك معدنية وأعمدة التوازن.

٣- أقفال الأمان الميكانيكية داخل فتحات الأعمدة، بارتفاع 100 ملم في كل عمود.

٤- يتم تفعيل كابلات موثوقة بإحكام ومرتخية في حالة انقطاع السلك المعدني.

٥- نقدم خدمة فك قفل يدوي أو كهرومغناطيسي بناء على طلب العميل.

٦- يتحكم مفتاح التبديل الموجود بالعمود في ارتفاع الرفع.

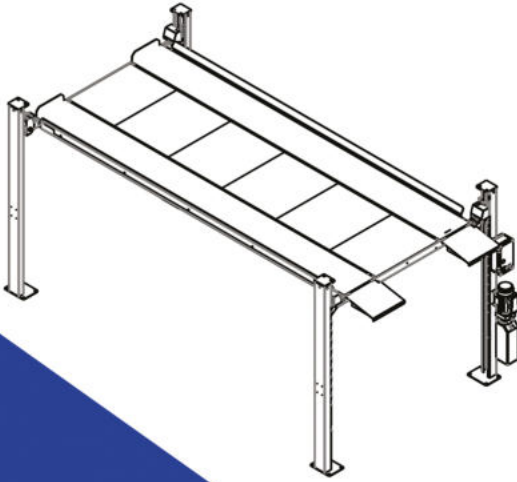
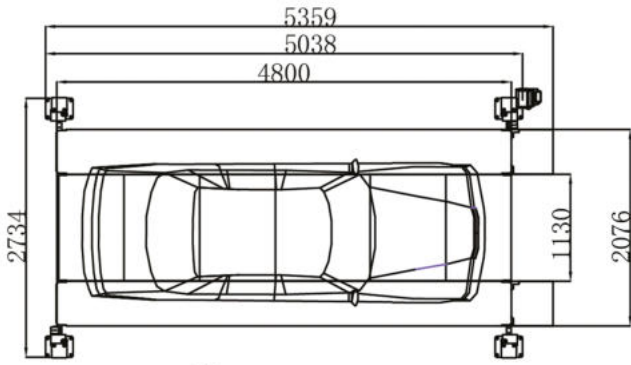
٧- تستخدم الرافعة قطع منزلقة من البوليمر داخل الأعمدة مصنوعة من البولي إيثيلين المقاوم للتآكل.

٨- تتكون منصة وقوف السيارات والمنصة المنحدرة من صفائح ماسية مسطحة.

٩- توجد صواني تقطير الزيت المتحركة أو صفائح معدنية مجلّفة في المنتصف.

١٠- تحتوي لوحة التحكم الكهربائية على أزرار آلية مدمجة (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارئ).

١١- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم يتم طلاؤها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج)، أو أن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية.



Triple stacker car storage lift

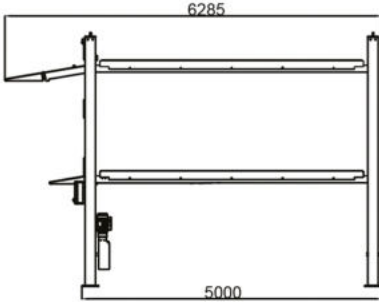
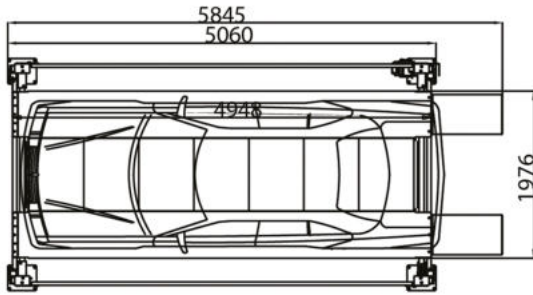
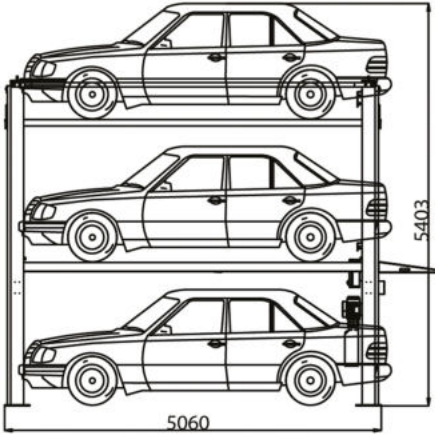
PEP54 /3500

1. Hydraulic driven cylinder with wire rope lifting system through sheaves.
2. Double safety locks in each post: first is a one-piece adjustable ladder-fixed safety lock and the other will be activated automatically in case of steel wire rupture.
3. Foldable ramps are suitable for sport cars and occupy less space.
4. Automatic locking system of the latches fixed inside ladders while electromagnetic lock release through push button on operation box.
5. Electric control panel and hydraulic power unit of external lift will be placed inside a compartment fixed to the back side of the platform
6. Tire stoppers on the upper platform.
7. Steel parts are sandblasted then anti-corrosion primer painted and top finish with a color coat, or hot dipped galvanized for outdoor use.



Ⓟ Model	PEP54 /3500
⚖ Car Weight	2700 KG
↕ Lifting Height	1800 mm
↑ Min. ceiling height	5400 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	3 Kw

وحدة موقف سيارات ثلاثية متعددة المستويات (للتجميع)



١- نظام رفع باستخدام أسطوانات هيدروليكية يعمل بالأسلاك المعدنية.

٢- قفل أمان مزدوج: يتكون الجزء الأول فيه من قطعة واحدة قابل للتعديل على فتحات الأعمدة، والثاني يتم تشغيله تلقائياً في حالة حدوث قطع في الأسلاك المعدنية.

٣- منصة منحدره لتحميل السيارات، وتكون قابلة للطي لتسمح بصعود السيارات الرياضية بانسيابية عالية وكذلك لتوفير المساحة.

٤- نظام إغلاق أوتوماتيكي للمزلاج المثبت داخل الأعمدة من خلال الضغط على مفتاح الطوارئ لتشغيل القفل الكهرومغناطيسي وذلك لضمان السلامة.

٥- يمكن وضع لوحة التحكم ووحدة الطاقة الهيدروليكية داخل صندوق وتثبيت على الجانب الأيمن للوحدة أو خلفها.

٦- يوجد مصدات لعجلات المنصة العلوية لمنع الاصطدام.

٧- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم طلائها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج)، أو أن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية.



Quad stacker car storage lift

PFS30 / G+3

1. It is a 4-post quad stacker (ground level+3 upper levels) for parking 4 cars over each other.
2. Posts are shared together to have multiple connected units for more strength.
3. There is a hydraulic lifting system through back mounted vertical cylinder connected with steel ropes & sheaves.
4. Automatic mechanical latch is connected to the cylinder to lock upper platform at every level.
5. There are several mechanical locks at every 150 mm interval in all posts to prevent falling & collision.
6. It offers simultaneous unlock feature for all platforms at all levels through manually operated handle.
7. Steel ropes failure mechanism helps lock platforms to avoid collision in case of emergency.
8. Hose burst/ rupture valve located at hydraulic cylinder helps prevent back flow of pressurized oil in the system after the valve.
9. The lift has limit switches, one at each level to stop platforms at predefined height.

Ⓟ Model	PFS30
Ⓚ Car Weight	3000 KG
↕ Lifting Height	2000 mm
⤴ Min. ceiling height	9200 mm
⚡ Power Supply	220 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	7.5 Kw



10. Operation box with elegant dead-man pushbuttons (up, down & emergency) will be fixed on the front post.
11. It is suitable for all kind of Sedan/ SUV cars with max lifting capacity of 3 tons each.
12. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color.
13. It is possible to have intumescent fire-retardant coat for indoor application.

رافعة تخزين رباعية للسيارات

١- رافعة رباعية تتكون من 4 طوابق (مستوى أرضي + 3 مستويات علوية) لوقوف 4 سيارات فوق بعضها البعض.

٢- تتحد الأعمدة في إنشاء عدة وحدات متصلة مع بعضها البعض لزيادة القوة.

٣- يوجد نظام رفع هيدروليكي من خلال أسطوانة عمودية مثبتة في الخلف متصلة بحبال معدنية وبكرات شد.

٤- يتم توصيل المزلاج الميكانيكي الأوتوماتيكي بأسطوانة لغلاق المنصة العلوية في جميع الطوابق.

٥- يوجد أقفال ميكانيكية متعددة لكل 150 ملم فاصلة في جميع الأعمدة لمنع السقوط والتصادم.

٦- تزود الرافعة بخاصية فتح متزامن لجميع المنصات في جميع الطوابق من خلال مقبض يدوي.

٧- تساعد آلية قصور الأسلاك المعدنية في غلق المنصات لتجنب التصادم في حالات الطوارئ.

٨- تزود الرافعة بصمام انفجار/ تمزق الأنبوب يساعد على تجنب التدفق الخلفي للزيت المضغوط في النظام بعد تركيب الصمام.

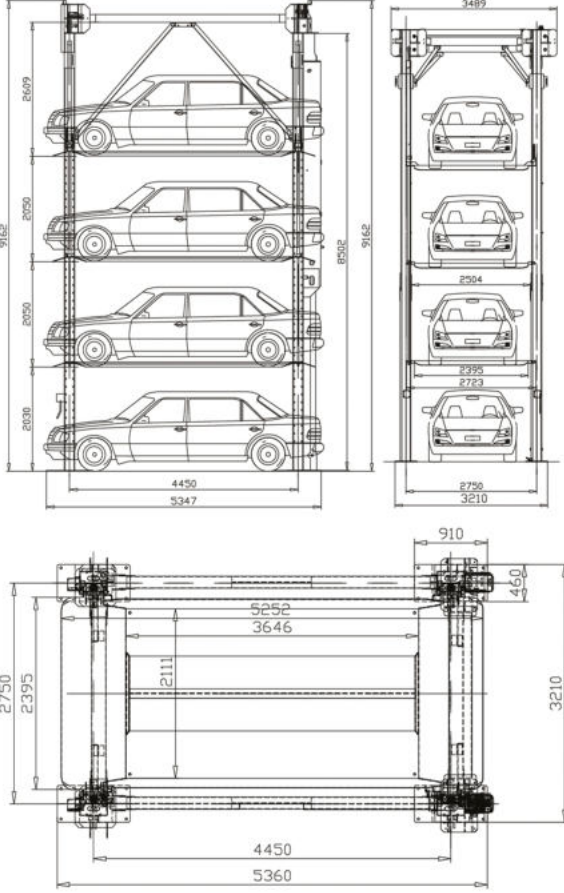
٩- تزود الرافعة بمفاتيح تبديل بعدد مفتاح واحد لكل طابق لتوقف المنصات عند ارتفاع محدد مسبقاً.

١٠- تثبيت لوحة تحكم وتشغيل مزودة بأزرار آلية (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارئ) في العمود الامامي.

١١- تتناسب الرافعة مع جميع أنواع السيارات ومنها سيارات الركاب (سيدان) / السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) ولها قدرة على رفع 3 طن بحد أقصى لكل منها.

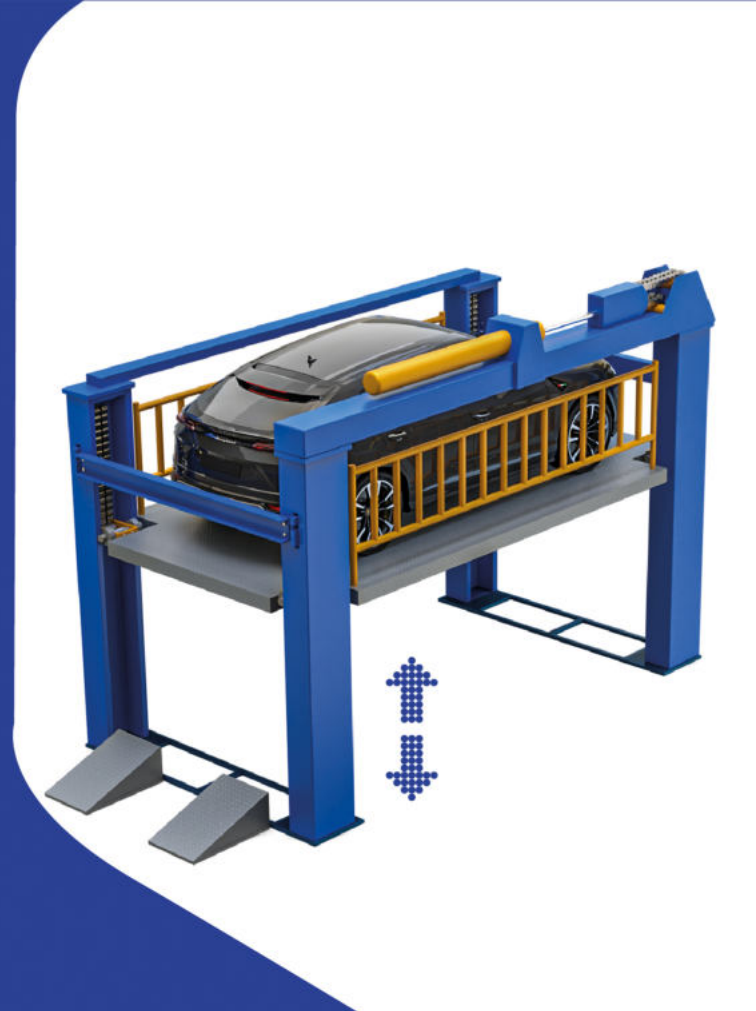
١٢- يتم ترميل الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاؤها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب.

١٣- إمكانية الطلاء بمواد مقاومة للاشتعال في حالة الاستخدام في أماكن مغلقة.



Hydraulic Four Post Car / Cargo Elevator LFP

1. Floor mounted 4 post heavy duty car elevator for outdoor use.
2. Customized design based on requested lifting height, lifting capacity and number of stops.
3. Hydraulic drive system through horizontal cylinder mounted on left beam connecting 2 left columns together.
4. Double chain lifting system connected to the cylinder for lifting the platform from left side.
5. Couple chain balance system for both front & back sides, to ensure the platform deck remains levelled throughout the vertical travel, even with off-centered loads.
6. Hydraulic power unit and electric panel are protected inside ergonomic compact size console with portable operation box.
7. Side barrier fences fixed on the platform deck sides to ensure safety and visibility.
8. Thick reinforced steel platform minimizes deflection and maximizes stability.
9. Ideal for lifting cars among ground, upper & lower levels at different heights.
10. Steel parts are shot-blasted and 2-layers spray-painted with desired color.



Ⓜ Model No.	LFP40/2400	LFP30/10000
🚗 Car weight	4000 KG	3000 KG
📏 No. of Stops	GROUND+1	GROUND+3
⤴ Lifting Height	3500 mm	9000 mm
⚡ Power Supply	380 V	380 V
⚙ Motor Capacity	4 Kw	4 Kw

Customized product with variable dimensions & specs. Per request

مصعد سيارات او بضائع ميكانيكي رباعي الأعمدة

١- مصعد مصمم للخدمة الشاقة يركب فوق الأرضية على أربعة أعمدة ويصلح للاستخدام الخارجي.

٢- يصمم طبقا لطلب العميل حسب أقصى ارتفاع وأقصى حمولة وعدد محطات التوقف.

٣- يعمل من خلال أسطوانة هيدروليكية أفقية مثبتة أعلى الكمرة اليسرى ليربط بين العمودين في الجانب الأيسر.

٤- يعمل بنظام رفع يحتوي على جنزير مزدوج متصل بالأسطوانة الهيدروليكية بالجانب الأيسر.

٥- يضمن نظام الرفع بالجنزير المزدوج استواء منصة الرفع أفقيا وضمان عدم ميلها من خلال ربطها بجنازير للرفع والموازنة من مقدمة ومؤخرة المنصة حتى في حالة حيود الحمل عن منتصف المنصة.

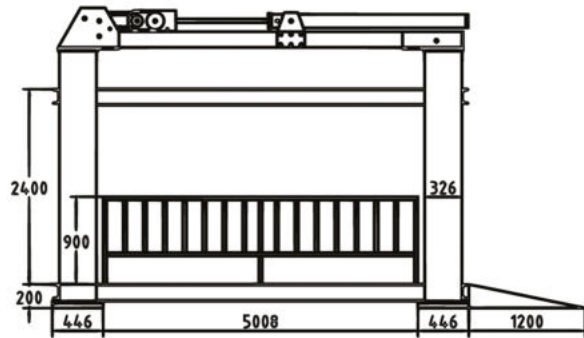
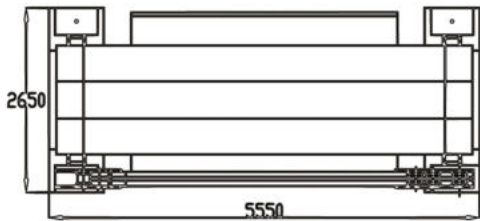
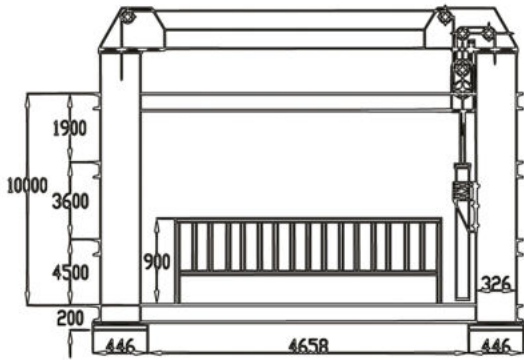
٦- وحدة تزويد كهرباء لوحدة الرفع الهيدروليكي ولوحة التحكم الكهربائية محميتين داخل علبة تحكم محمولة يسهل تعامل الأفراد معها.

٧- منصة الرفع محاطة بحاجز جانبي مثبت لحماية الأفراد، ولكن لا يحجب الرؤية.

٨- منصة الرفع مصنوعة من الصلب المدعم لضمان عدم الانحناء وضمان أقصى درجة ثبات.

٩- مثالي لرفع السيارات من تحت الأرض وبمستواها وأعلىها وبمختلف مستويات الارتفاع وفقا لطلب العميل.

١٠- يتم تنظيف أجزاء الصلب جيدا قبل طلائها بطبقتين من الطلاء العازل المعالج حراريا لضمان أعلى حماية ضد العوامل الجوية، ويكون باللون الذي يطلبه العميل.



Undeground Hydraulic Parking System UPS-1/2

1. Subterranean parking system inside concrete pit without prominent structure above ground level.
2. Hydraulic driven through vertical hydraulic cylinders system inside facility columns, oil tubes & different valves.
3. Customized dimensions according to site requirements, suitable for residential & commercial use.
4. Independent parking system with up to 2 hidden levels (2 cars) and top platform as driven through.
5. Mature design, well tested product and easy for installation and maintenance.
6. Side supports of columns together with longitudinal & cross beams to keep the unity of the structure.
7. Chain anti-rupture devices to stop the system in case of chain rupture.
8. Fall arrest devices to be activated automatically at every level to stop platforms to ensure safety during parking/retrieving cars.
9. Driveway top platform is made of diamond steel plates while galvanized wave plates for lower platforms.
10. Limit switch in every level to stop platforms at predefined heights, IP 67.

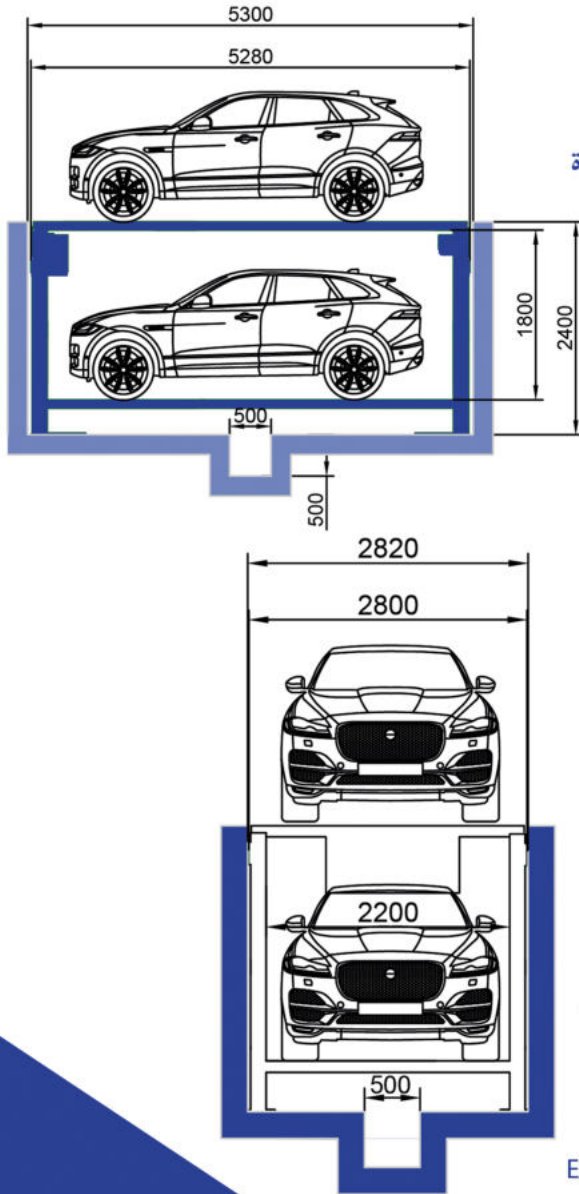


11. Electric operation box equipped with "dead man" pushbuttons, emergency stop and on/off key switch.
12. Electric Operation Box is operated with 24 V to protect the system against short circuit.
13. Hydraulic power unit preinstalled inside sound proofed compartment to be fixed under upper crossbeam of the machine.
14. This lift is certified and authenticated according to European Standard BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.
15. The standard finishing is hot dip galvanized but can be covered with powder coat too.

Model No.	UPS-1	UPS-2
Car weight	2000 KG	2000 KG
External Dimensions	5300X3000X2310 mm	5300X3000X4220 mm
Parking spaces	2	3
Power Supply	380 V	380 V
Motor Capacity	5.5 Kw	7.5 Kw

Customized product with variable dimensions & specs. Per request

نظام رفع موقف السيارات الهيدروليكي تحت الأرض



١- يعمل نظام موقف السيارات تحت الأرض داخل حفرة خرسانية بدون هيكل بارز فوق مستوى الأرض.

٢- يجري تشغيله هيدروليكيًا من خلال نظام أسطوانة هيدروليكية رأسية مثبتة داخل أعمدة المنشأة وأنايب الزيت والصمامات المختلفة.

٣- يتميز بأبعاد مخصصة وفقًا لمتطلبات الموقع ومناسبًا للاستخدام السكني والتجاري.

٤- نظام موقف السيارات المستقل مزود بما يصل إلى مستويين مخفيين (سيارتين) ومنصة علوية عند تشغيله.

٥- تصميم متطور، ومنتج تم اختباره جيدًا، كما أنه سهل التركيب والصيانة.

٦- دعائم جانبية للأعمدة مزودة بعوارض طولية ومتقاطعة للحفاظ على وحدة الهيكل.

٧- أجهزة السلسلة المضادة للتفكك لإيقاف النظام في حالة تفكك السلسلة.

٨- يتم تنشيط أجهزة منع السقوط تلقائيًا في كل مستوى لإيقاف المنصات لضمان السلامة أثناء وقوف السيارات/ إرجاع السيارات.

٩- تكون المنصة العلوية مصنوعة من ألواح الماس الفولاذية في حين تصنع المنصة السفلية من صفائح موجة مجلفنة.

١٠- مفتاح حد لكل مستوى لإيقاف المنصات عند ارتفاعات محددة مسبقًا، IP 67.

١١- يجري تجهيز صندوق التشغيل الكهربائي بأزرار ضغط "للإيقاف في حالة الطوارئ" أو مفتاح الطوارئ ومفتاح تشغيل/ إيقاف رئيسي.

١٢- يتم تشغيل صندوق التشغيل الكهربائي بجهد 24 فولت للحماية من حدوث ماس كهربائي.

١٣- يتم تثبيت وحدة الطاقة الهيدروليكية في المقدمة داخل صندوق عازل للصوت ليتم تثبيته أسفل العارضة العلوية للماكنة.

١٤- جرت المصادقة على هذا المصعد وفقًا للمعيار الأوروبي EN & 2009:A1+ 2003:14010 BS EN .1493:2010

١٥- يكون التشطيب القياسي من خلال الجلفنة على الساخن ولكن يمكن أن يكون مطليًا بمسحوق الطلاء أيضًا.



Undeground Motor Driven Parking System PDK20L2/C

1. Underground independent parking system inside concrete pit without prominent structure above ground level.

2. Structure frame composed of 4 columns fixed to the wall & floor and two longitudinal beams (one connecting each 2 columns together).

3. Moving structure composed of multiple platforms connected with 4 carriages that slide vertically over fixed columns through guide rolling wheels.

4. Driving system with geared motor fixed under one longitudinal beam and transmission shaft with ball bearing fixed above the same beam.

5. The motor gear is connected with transmission shaft pinion through wide drive chain.

6. Customized dimensions for systems of 2 or 3 levels to fulfil requirement of any site.

7. 4 mechanical lock devices fixed on longitudinal beams to ensure safety of platforms at each level.

8. The upper platform made of diamond plates while galvanized wave plates used for lower platforms.

9. Electric sensors to confirm that there is no person or object before raising & lowering the platforms.



10. Electric operation box equipped with "dead man" pushbuttons, emergency stop and on/off key switch.

11. Electric Operation Box is operated with 24 V to protect the system against short circuit.

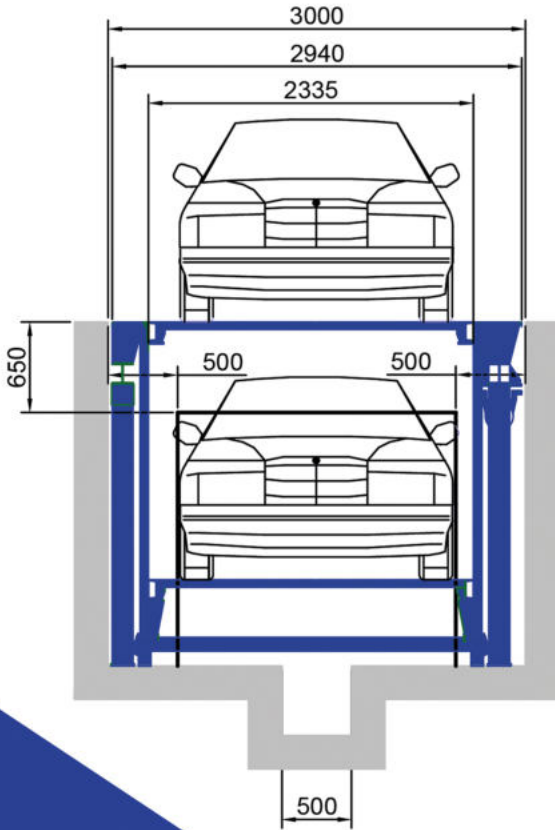
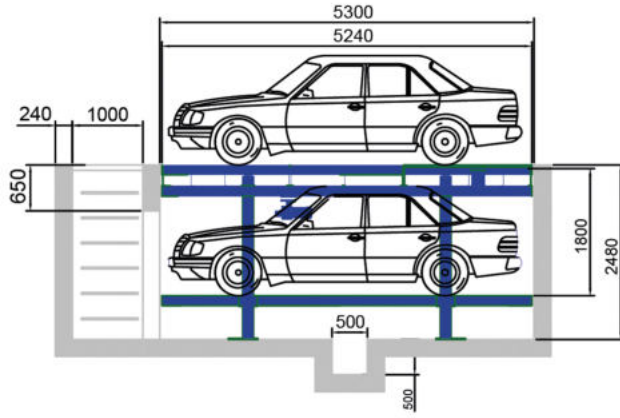
12. This lift is certified & authenticated according to European Standard BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.

13. The standard finishing is hot dip galvanized but can be covered with powder coat too.

Ⓟ Model	PDK20L2/C
🚗 Lifting Capacity	2000 KG
↕ External Dimensions	5040x2900x2600 mm
🚗 Parking spaces	2
⚡ Power Supply	380 V
⚙️ Motor Capacity	3.7 Kw

Customized product with variable dimensions & specs. Per request

نظام موقف السيارات تحت الأرض مزود بمحرك



١- يعمل نظام موقف السيارات تحت الأرض المستقل داخل حفرة خرسانية بدون هيكل بارز فوق مستوى الأرض.

٢- يتكون إطار الهيكل من 4 أعمدة مثبتة بالحائط والأرض وعدد اثنين من الدعامات الطولية (تربط أحد الدعامات كل عمودين مغا).).

٣- عبارة عن هيكل متحرك يتكون من منصات متعددة متصلة بـ 4 عربات تنزلق عموديا فوق أعمدة ثابتة من خلال عجلات دوارة توجيهية.

٤- يتكون نظام القيادة من محرك مجهز مثبت أسفل عارضة طولية واحدة وعمود نقل مزود بمحمل كروي مثبت فوق نفس العارض.

٥- يجري توصيل ترس المحرك بترس عمود نقل الحركة من خلال سلسلة حديدية كبيرة.

٦- يتميز بأبعاد مخصصة لأنظمة مكونة من 2 أو 3 مستويات لتلبية متطلبات أي موقع.

٧- عدد 4 أجهزة قفل ميكانيكي مثبتة على عوارض طولية لضمان السلامة على المنصات في كل مستوى.

٨- تكون المنصة العلوية مصنوعة من ألواح الماس الفولاذية في حين تصنع المنصة السفلية من صفائح موجة مجلفنة.

٩- تثبيت أجهزة استشعار كهربائية لضمان عدم وجود أي شخص أو شيء في حيز النظام قبل رفع وخفض المنصات.

١٠- يجري تجهيز صندوق التشغيل كهربائي بأزرار ضغط "للإيقاف في حالة الطوارئ" أو مفتاح الطوارئ ومفتاح تشغيل/ إيقاف رئيسي.

١١- يتم تشغيل صندوق التشغيل الكهربائي بجهد 24 فولت للحماية من حدوث ماس كهربائي.

١٢- جرت المصادقة على هذا المصعد وفقا للمعيار الأوروبي BS EN 14010:2003 A1+ 1493:2010 EN & 2009.

١٣- يكون التشطيب القياسي من خلال الجلفنة على الساخن ولكن يمكن أن يكون مطليا بمسحوق الطلاء أيضا.



Undeground Hydraulic Scissor Parking System

USS50-100

1. Independent scissor lift for parking one hidden car and another one on upper platform.
2. Customized design with paved roof canopy to integrate with the surrounding architecture.
3. Hydraulic driven system with 2/4 cylinders, oil tubes and valves.
4. Manual oil drain valve to lower the scissor manually when power off.
5. Hydraulic cylinders equipped with hose rupture valves to prevent back flow of pressurized oil to the system protected by the valves.
6. One-piece base frame with U channels to guide sliding blocks / rollers, which facilitates the loading & offloading process.
7. Scissor base with arms will be placed together horizontally inside the container for easy loading / off-loading.
8. Both the upper and lower platforms consist of 2 pieces, which are easy to be fixed together by bolts.
9. Dual operation either by remote control and/or operation box of "dead man" pushbuttons, emergency stop & on/off key switch.
10. Electric operation box equipped with "dead man" pushbuttons, emergency stop and on/off key switch.

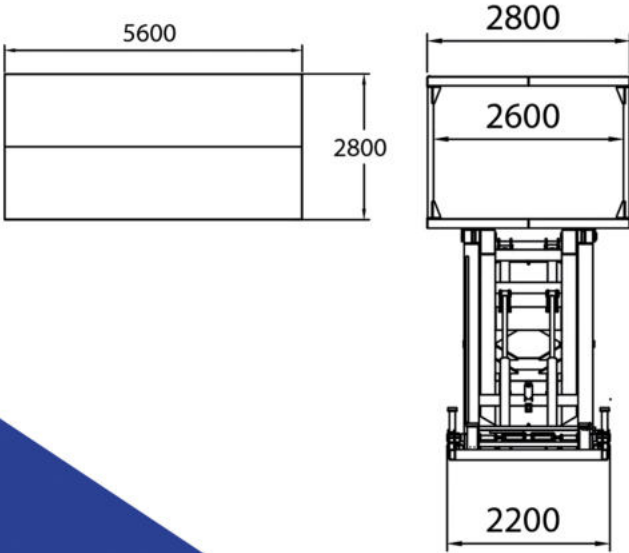
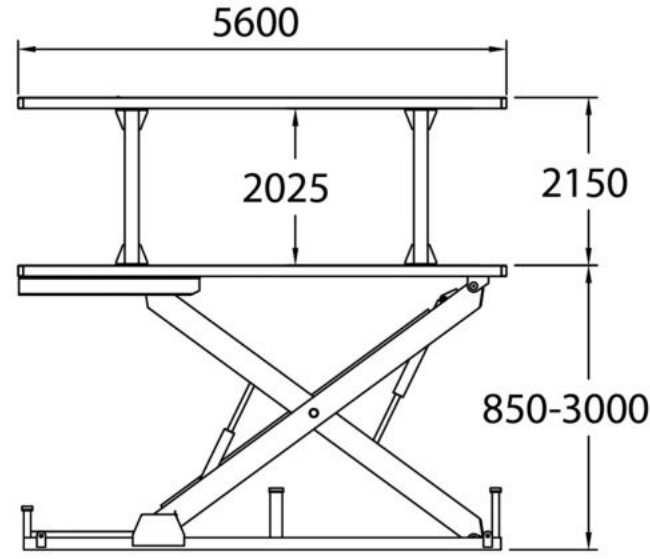


11. Electric Operation Box is operated with 24 V to protect the system against short circuit.
12. Limit switch in every level to stop platforms at predefined heights, IP 67.
13. Anti-fall safety locking system to be activated automatically at each level. Electromagnetic lock release.
14. Upper platform is fixed to the floor drainage channel to collect rainwater and prevent likely flooding.
15. The standard finishing is hot dip galvanized but can be covered with powder coat too.

Ⓜ Model	Uss50
🏠 Lifting Capacity	2500 KG
📏 External Dimensions	5600x2900x7000 mm
🚗 Parking spaces	2
⚡ Power Supply	380 V
⚙️ Motor Capacity	5.5 Kw

Customized product with variable dimensions & specs. Per request

نظام موقف سيارات المقص الهيدروليكي تحت الأرض



١- تكون من رافعة مقصية مستقلة لركن سيارة على منصة مخفية وأخرى على المنصة العلوية.

٢- تصميم مخصص مزود بمظلة سقف مرصوفة لتتكامل مع الهندسة المعمارية المحيطة.

٣- نظام هيدروليكي مزود بعدد ٤/٢ أسطوانات وأنايب زيت وصمامات.

٤- صمام تفريغ الزيت يدويا لخفض مستوى المقص يدويا عند انقطاع التيار الكهربائي.

٥- تم تجهيز الأسطوانات الهيدروليكية بصمامات قطع الخرطوم لمنع التدفق العكسي للزيت المضغوط إلى النظام المحمي بالصمامات.

٦- يتكون إطار القاعدة من قطعة واحدة مزود بقنوات على شكل L لتوجيه الكتل والبكرات المنزلقة، لتسهيل عملية التحميل والتفريغ.

٧- سيتم تثبيت قاعدة المقص المزودة بالأذرع معا بشكل أفقي داخل الحاوية لسهولة التحميل / التفريغ.

٨- تتكون كلا المنصتين العلوية والسفلية من قطعتين، والتي يسهل تثبيتها معا بواسطة البراغي.

٩- يكون التشغيل المزدوج إما عن طريق التحكم عن بعد و/ أو صندوق التشغيل المكون من أزرار ضغط للإيقاف في حالة الطوارئ أو مفتاح الطوارئ ومفتاح تشغيل / إيقاف رئيسي.

١٠- يجري تجهيز صندوق التشغيل الكهربائي بأزرار ضغط للإيقاف في حالة الطوارئ أو مفتاح الطوارئ ومفتاح تشغيل / إيقاف رئيسي.

١١- يتم تشغيل صندوق التشغيل الكهربائي بجهد 24 فولت لحماية النظام من حدوث ماس كهربائي.

١٢- مفتاح حد لكل مستوى لإيقاف المنصات عند ارتفاعات محددة مسبقا، 67 IP.

١٣- يتم تنشيط نظام قفل الأمان المضاد للسقوط تلقائيا في كل مستوى. تحرير القفل الكهربومغناطيسي.

١٤- يجري تثبيت منصة علوية في قناة الصرف الأرضية لتجميع مياه الأمطار ومنع الفيضانات المحتملة.

١٥- يكون التشطيب القياسي من خلال الجلجنة على الساخن ولكن يمكن أن يكون مطليا بمسحوق طلاء أيضا.



Puzzle Parking System

PSH20/2 - PSH25/2

1- Motor driven and roller chain or steel rope lifting system.

2- Space saving with multiple parking space, multi-layers (2-6) layers. Each layer has a spare parking space and front-rear guide rails through which the platforms move horizontally, except the top layer.

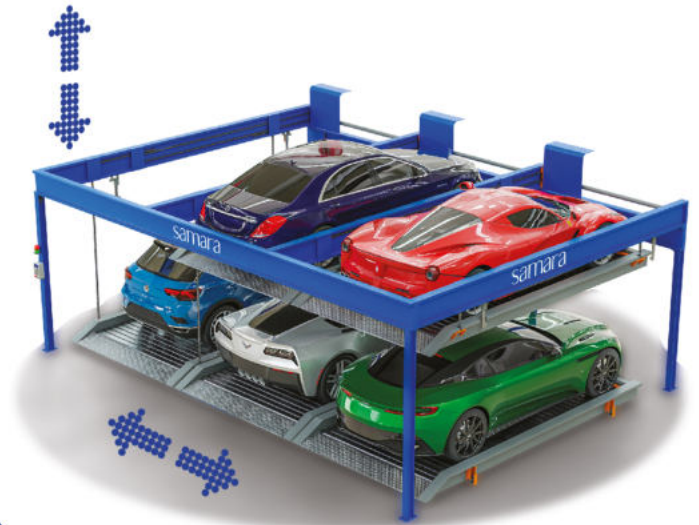
3- The platforms on the top layer can only move up and down, while the ground layer can only move horizontally. Other platforms can move both horizontally and vertically to get continuous space shift.

4- Multiple security protection devices installed to prevent falling, collision and overload. Moreover, it has photoelectric sensors installed to check and stop the unit when cars park improperly or when people cross in by accident.

5- Emergency stop push button mounted on operation panel as well.

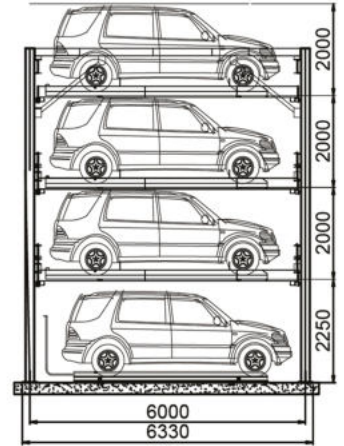
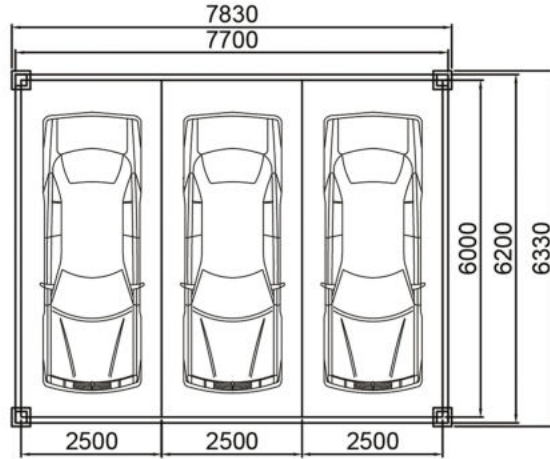
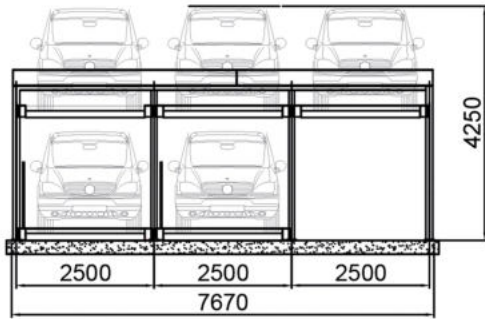
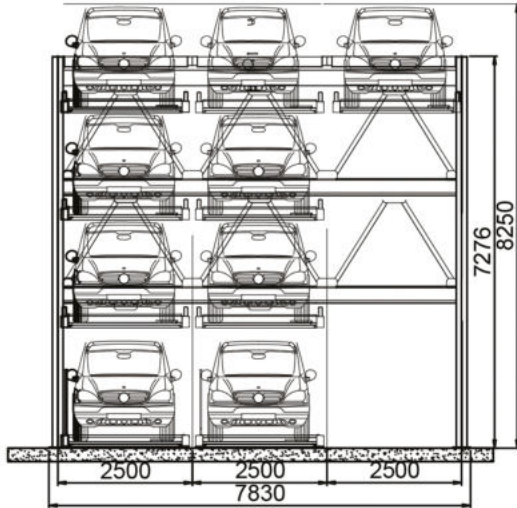
6- PLC automatic control system. Push button, touch screen and IC for convenient parking and retrieving process.

7- Steel parts are sandblasted then anti-corrosion primer painted and top finish with a color coat, or hot dipped galvanized for outdoor use.



Ⓟ Model No.	PSH20/2	PSH25/2
Ⓜ Car weight	2000 KG	2500 KG
Ⓜ Height	≤1550 mm	≤1800 mm
⚡ Power Supply	229 V - 380 V	230 V - 380 V
⚙ Motor Capacity	2.2 KW /Motor	2.2 KW /Motor

المواقف الميكانيكية بنظام الإزاحة الأفقية والرفع الرأسي



١- نظام رفع باستخدام جنازير أو أسلاك معدنية عن طريق محركات كهربائية.

٢- توفر المساحة من خلال إنشاء مواقف سيارات متعددة الطوابق (٢-٣ طابق)، حيث تترك مساحة موقف واحد فارغة في كل طابق لتحل به السيارة المراد خروجها عدا الطابق العلوي، ويتم ذلك عن طريق قضبان توجيه أمامية وخلفية تتحرك من خلالها المنصات بطريقت أفقية.

٣- تتحرك منصة الطابق العلوي للأعلى وللأسفل فقط، بينما تتحرك منصة الطابق الأرضي أفقياً فقط، ويمكن للمنصات الأخرى التحرك أفقياً وعمودياً للحصول على مساحات مواقف إضافية بشكل مستمر.

٤- يتم تركيب أجهزة حماية وأمان متعددة لمنع السقوط والاصطدام والحمل الزائد، كما أنها مزودة بحساسات استشعار كهربائية لإيقاف تشغيل الوحدة إذا كانت السيارة في وضع غير صحيح، أو عند مرور شخص بجوار الوحدة عن طريق الخطأ.

٥- تكون الوحدة أيضاً مزودة بمفتاح إيقاف للطوارئ مثبت في لوحة التشغيل.

٦- تكون الوحدة أيضاً مزودة بنظام تحكم آلي ومفتاح تشغيل وإيقاف وشاشة تعمل باللمس ودائرة متكاملة من أجل إرجاع السيارة بشكل بسيط ومريح.

٧- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم يتم طلاؤها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج)، وأن تخضع لعملية الجلفنة على الساخن في حالة الاستخدام في ظروف جوية قاسية.



Rotary Smart Parking System PCX21/6-10D -20D

1. Carousel parking system is the best mechanical independent parking at streets.
2. It is the most space-efficient parking system as you can park up to 20 cars in area of 6.5 x5.5 m.
3. It has different models with 8, 10, 12, 14, 16, 18 & 20 car spaces according to permissible site height.
4. It has German SEW geared motor drive with roller chain & sprocket mechanism.
5. The system is designed to park vehicles by vertically circulating cage in CW/ CCW directions.
6. All cages are simultaneously moving through heavy-duty conveyor sprocket shaft.
7. It gives a simple operation through push-buttons/ IC cards.
8. Electrical panel is equipped with PLC, Schneider type.
9. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color



Vehicle	Unit	Sedan				SUV	
Car Size	mm	L 5300 * W 2100 * H1550				L 5300 * W 2100 * H2000	
Car weight	Kg	1800KGS				2150KGS	
Rotary Parking System	Cars	Motor Power : KW		Unit Height :M		Equip. Weight :Ton	
		Sedan	Suv	Sedan	Suv	Sedan	Suv
Level 6	10	9.2	11	11.7	14.4	19.7	24.2
Level 7	12	11	15	13.6	16.7	23.7	29
Level 8	14	15	18.5	15.3	19	27.6	33.9
Level 9	16	18.5	22	17.2	21.3	31.5	38.9
Level 10	18	22	30	19	23.6	35.5	45
Level 11	20	22	N/A	20.8	N/A	39.6	N/A

المواقف الميكانيكية الدوارة

١- نظام مواقف السيارات الدوارة هو أفضل نظام ميكانيكي مستقل لإيقاف السيارات في الشوارع.

٢- يُعد هذا النظام أفضل طريقة لتوفير المساحة، حيث يمكنك إيقاف ما يصل إلى 20 سيارة في مساحة قدرها 6,5 × 5,5 متر.

٣- يمتلك النظام عدة أنواع مختلفة من المساحات لإيقاف عدد 8 و10 و12 و14 و16 و18 و20 سيارة وفقاً للارتفاع المسموح به للموقع.

٤- يمتلك النظام موتور مزود بتروس ألماني من ماركة SEW، مع سلسلة أسطوانة دوارة وماكينته تروس.

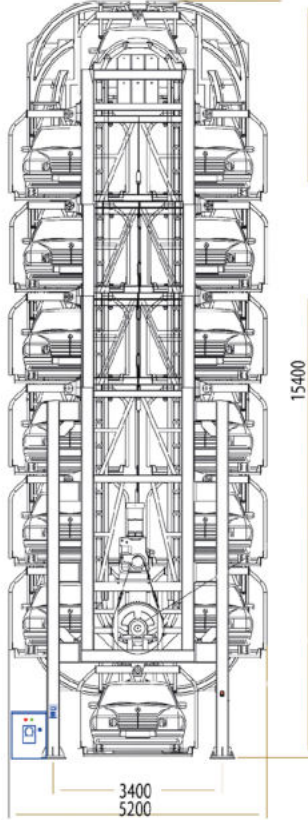
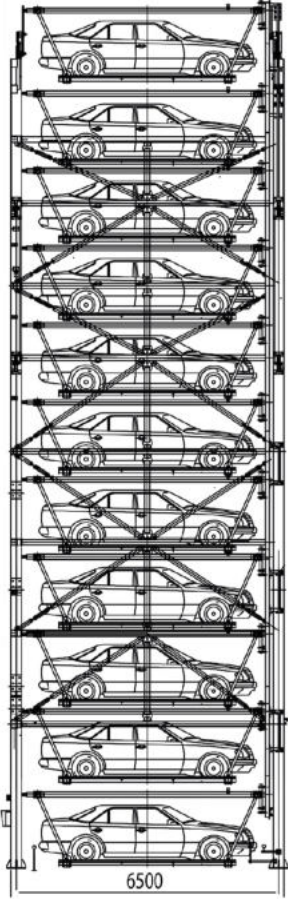
٥- تم تصميم النظام خصيصاً لوقوف السيارات في قفص دوار رأسياً يدور في اتجاه وعكس اتجاه عقارب الساعة.

٦- تتحرك جميع الأقفاص بصورة تلقائية من خلال عمود تروس الناقل الثقيل.

٧- يقدم النظام عملية تشغيل بسيطة من خلال أزرار تحكم، بطاقات الدائرة المتكاملة.

٨- تُزود لوحة التحكم الكهربائية بنظام تحكم آلي من نوع شنايدر.

٩- يجري ترميل الأسطح الفولاذية الخارجية لإزالة الصدأ عنها ومن ثم طلائها بطبقتين من الطلاء (بودر كوتنج).



Fully Automatic Car Parking (APS)

A fully automatic parking system is a mechanical conveyor system applied in parking facilities in order to transport cars from the entrance to its parking space and vice versa. During the operation, no people shall be inside the cars or controlling the system, as it runs completely unmanned and automatic.

The main benefit of these parking systems compared to a conventional parking situation is that more cars can be parked in the same space or the space needed for parking can be reduced. This will lead to:

- more parking spaces
- Lower construction costs per parking spaces

Fully Automatic parking systems (APS) are structures where cars are stacked vertically to limit space. The designs of these unique systems help to transport vehicles from the entrance to its parking space without a driver. In addition to the automatic parking system (APS), these vertical parking structures are also known by several kinds:

- Robotic car parking system .
- X-Y-Z PALLET AND ELEVATOR SYSTEM-shuttle parking system.
- Tower parking system.
- TRANS LIFT STACKER CRANE fully automatic parking System.
- Floor- Trolley fully automatic parking System.

How it works: Drivers take their cars to the entrance of the automatic parking system where all occupants leave their vehicles. From here, the vehicle is moved by mechanical maneuvers to an available space where it is automatically parked, or parked by an attendant.



موقف السيارات الأوتوماتيكي بالكامل (APS)

إن نظام موقف السيارات الأوتوماتيكي بالكامل هو نظام نقل ميكانيكي يستخدم في مرافق مواقف السيارات لنقل السيارات من المدخل إلى المساحة المخصصة لوقوف السيارات وبالعكس؛ وفي أثناء هذه العملية، يتعين التأكد من عدم وجود أي شخص داخل السيارات أو أي شخص يتحكم بالنظام، حيث أنه النظام يعمل بالكامل آلياً ودون تدخل بشري.

تتمثل الفائدة الرئيسية لأنظمة وقوف السيارات هذه مقارنةً بمواقف السيارات التقليدية في أنه يمكن ركن المزيد من السيارات في نفس المكان أو تقليل المساحة اللازمة لوقوف السيارات، مما يؤدي إلى ما يلي:

- توفير المزيد من المساحة في موقف السيارات.
- تقليل تكاليف البناء في كل من مساحات مواقف السيارات.

تكون أنظمة مواقف السيارات الأوتوماتيكية بالكامل (APS) عبارة عن هيكل يتم فيها تكديس السيارات عمودياً لتقليل المساحة المستخدمة، حيث تساعد تصميمات هذه الأنظمة الفريدة في نقل السيارات من مدخل موقف السيارات دون الحاجة إلى وجود سائق؛ بالإضافة إلى نظام موقف السيارات الأوتوماتيكي (APS)، هناك عدة أنواع معروفة أيضاً من هيكل وقوف السيارات الرأسية منها:

- نظام موقف السيارات الآلي
- نظام المصعد والمنصة X.Y.Z.
- نظام المواقف الذكية المتحركة
- نظام مواقف السيارات العمودي
- نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكي المزود برافعة نقل وتكديس.
- نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكي بالكامل المزود بعربة نقل أرضية.

آلية العمل: يحضر السائقون سياراتهم إلى مدخل نظام موقف السيارات الأوتوماتيكي، حيث يترك جميع الركاب سياراتهم؛ ومن ثم، يجري نقل السيارة باستخدام طرق ميكانيكية إلى مساحة متاحة حيث يتم ركن السيارة أوتوماتيكياً أو من خلال عامل الجراج.

Fully Automatic Car Parking (APS)

- **More cars fit in a compact area:** APS's are beneficial as it helps to save space. This is especially true in the case of fully automatic parking systems, where attendants do not have to park cars by themselves. This means that each vehicle can be parked closer to one another, as no one will have to get out of the car.

- **Limits construction costs and time:** APS's limit the time, money, and resources that construction companies would typically spend on creating a fully functioning parking garage. With normal parking garages, construction crews must consider stairwells, pedestrian walkways, exit routes, elevators, and even the height of the ceilings to accommodate the types of people and vehicles which will make use of the garage service. With APS's, there might not be a need for stairwells, elevators, or large parking decks, as the only people coming and going from those areas are parking attendants.

- **Better security for cars and personal property:** Because of its limited space and inaccessibility to car-owners and other pedestrians, APS's prevent vehicles from being damaged, and protect personal items from being stolen out of it.

- **Promotes pedestrian safety:** Automatic parking systems can also be beneficial to pedestrian safety, as drivers and passengers do not have to maneuver through cramped parking garages with little space for pedestrians to walk. This could prevent car-pedestrian accidents from occurring.

- **Reduces harmful emissions:** APS's could help reduce harmful car fume emissions. In parking garages, some people drive in circles trying to find a space; whereas, in automatic parking systems, the machinery directs cars to an empty spot if available, what's more, the vehicle is typically turned off throughout this process, limiting emissions even more.

- **More manageable for disabled individuals:** Handicapped individuals (drivers or passengers) can exit their car on level ground and do not have to navigate steep inclines, declines, or stairwells. For this reason, APS's could be extremely beneficial to them.



موقف السيارات الأوتوماتيكي بالكامل (APS)

- ملاءمة وضع المزيد من السيارات في مساحة أصغر: يعد نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكي مفيداً لأنه يساعد على توفير المساحة، خاصة في حالة أنظمة وقوف السيارات الأوتوماتيكية بالكامل، حيث لا يضطر عمال الجراج إلى ركن السيارات بأنفسهم، هذا يعني أنه يمكن وضع كل السيارات بالقرب من بعضها البعض، نظراً لعدم وجود الحاجة إلى خروج الركاب من السيارة.

- الحد من تكاليف البناء والوقت: يساهم نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكية في الحد من الوقت والمال والموارد التي تنفقها شركات البناء عادة على إنشاء مرآب للسيارات يعمل بكامل سعته؛ حيث أنه في حالة موقف السيارات التقليدي، يجب على أطعم البناء التفكير بشأن السلالم وممرات المشاة وطرق الخروج والمصاعد وحتى ارتفاع الأسقف لتلائم أنواع الأشخاص والمركبات التي ستستفيد من خدمة موقف السيارات؛ في حين أنه عند استخدام نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكي قد لا تكون هناك حاجة لمراعاة السلالم أو المصاعد أو أسطح وقوف السيارات الكبيرة، حيث يقتصر التواجد في موقف السيارات على عمال الجراج فقط.

- توفير أمن أفضل للسيارات والممتلكات الشخصية: نظراً لمحدودية المساحة وعدم إمكانية دخول مالكي السيارات والمشاة الآخرين إلى موقف السيارات، فإن نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكي يحمي المركبات من التعرض للتلف، بالإضافة إلى حماية الأغراض الشخصية الموجودة في السيارات من السرقة.

- تعزيز سلامة المشاة: قد تكون أنظمة مواقف السيارات الأوتوماتيكية مفيدة أيضاً للحفاظ على سلامة المشاة، حيث لا يضطر السائقون والركاب إلى القيادة في مواقف السيارات الضيقة التي تحتوي على مساحة صغيرة مخصصة لسير المشاة، إذ أن ذلك يمكن أن يوقوع حوادث اصطدام السيارات بالمشاة.

- تقليل الانبعاثات الضارة: قد تساعد أنظمة مواقف السيارات الأوتوماتيكية في تقليل انبعاثات الغازات الضارة من السيارات، حيث أنه في مواقف السيارات التقليدية، يستمر بعض الأشخاص في الدوران داخل الموقف بحثاً عن مكان متاح؛ في حين أنه في أنظمة وقوف السيارات الأوتوماتيكية، توجه الآلات السيارات إلى المساحة المتوفرة - إن وجدت؛ بالإضافة إلى أنه يتم إيقاف تشغيل السيارة عادة طوال هذه العملية، مما يحد من الانبعاثات بشكل أكبر.

- يسهل التعامل مع النظام من قبل ذوي الإعاقة: يمكن للأفراد من ذوي الإعاقة (السائقين أو الركاب) الخروج من سيارتهم على أرض مستوية وليس عليهم التنقل في المنحدرات أو الانحدارات أو السلالم؛ لذا، يمكن اعتبار نظام مواقف السيارات الأوتوماتيكية مفيداً للغاية بالنسبة لهم.



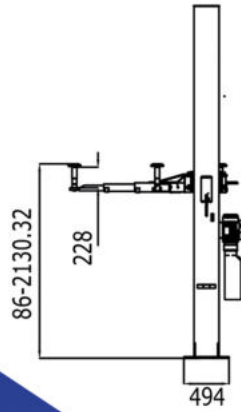
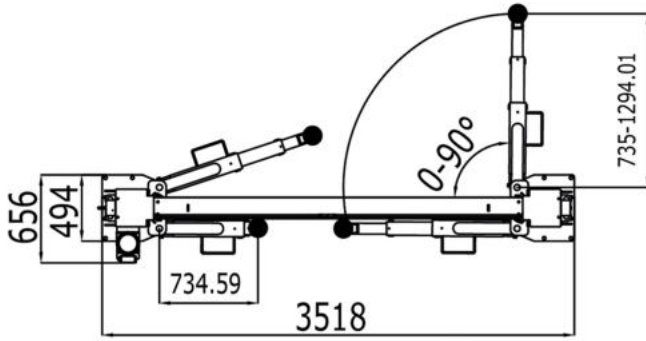
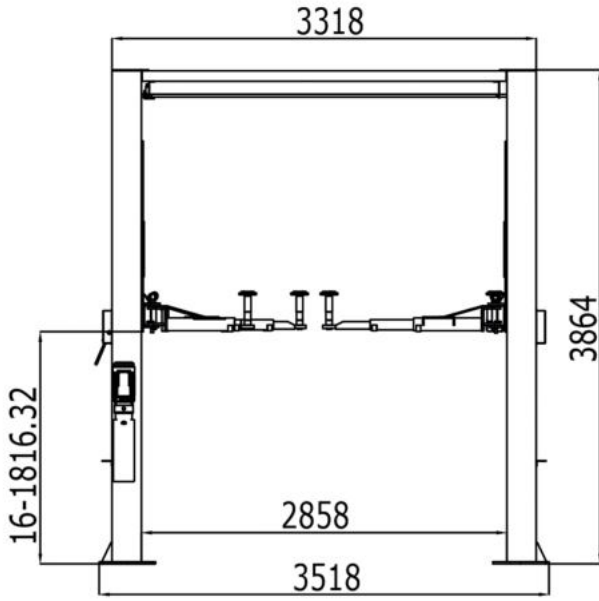
Clear floor two post car service lift LTC45

1. Dual-cylinder hydraulic driven and wire rope balance system.
2. Lifting carriages connected to cylinders, sliding on the posts.
3. Slide blocks made of high polymer polyethylene, which is wear-resistance.
4. Extra width between two posts without floor plate.
5. Automatic safety locks, manual lock release system.
6. Limiting displacement bar with limit switch to stop lifting at the highest position.
7. Adjustable lifting height to suit any type of cars.
8. 3 stages swing arms to fit long cars.
9. Optional electric control panel IP 65 with high quality components (CHINT).
10. Polyurethane durable screw/ fixed pads and free high adapters.
11. Steel parts are sandblasted then anti-corrosion primer painted and top finish color coated.



Ⓟ Model	LTC45/1960-3J
Ⓚ Lifting Capacity	4500 KG
↕ Lifting Height	1960 mm
↑ Total height	3860 mm
Ⓚ Gross weight	760.000 KG
Arm Type	3 STAGES
Arm lock	SEMI-CIRCLE
Lock Release	SINGLE SIDE LOCK RELEASE
Another Lock Release	ELECTRIC UNLOCK IS ALSO AVAILABLE
Rise/Drop Time	50 S / 40 S
⚡ Power Supply	220 V / 380 V, 50 Hz / 60 Hz, 1 Ph / 3 Ph,
⚙ Motor Capacity	2.2 Kw

رافعة سيارات مزودة بعمودين بدون أرضية



١- نظام اتزان يعمل بأسطوانة مزدوجة وسلك.

٢- تكون عربات الرفع متصلة بالأسطوانات وتنزلق على الأعمدة.

٣- تكون الكتل المنزلة مصنوعة من بوليمر البولي إيثيلين عالي الكثافة، مما يجعلها مقاومة للتآكل.

٤- توفر المزيد من المساحة العرضية بين العمودين بدون وجود لوح أرضي.

٥- أقفال سلامة أوتوماتيكية ونظام إطلاق أقفال يدوي.

٦- شريط الإزاحة المزود بمفتاح الحد لإيقاف الرفع في أعلى مستوى.

٧- الارتفاع القابل للتعديل ليناسب أي نوع من السيارات.

٨- ذراع متأرجح ذو ٣ مراحل لتناسب السيارات عالية الارتفاع.

٩- لوحة التحكم الكهربائية الاختيارية IP ٦٥ ذات مكونات عالية الجودة (CHINT).

١٠- مسمار متين من البولي يوريثان/مثبتات متينة ومحولات عالية الارتفاع.

١١- يجري ترميل الأجزاء الفولاذية الخارجية ومن ثم يتم طلاؤها بطبقة من الطلاء المقاوم للصدأ وطلائها بطبقة سطحية من الطلاء الملون.





SCAN HERE



INFO@SAMARAPARKING.COM



00966563332822



AL-OLIA DIST., CONSUMER OASIS COMPLEX-2ND FLOOR, AL-KHOBAR-31952,
SAUDI ARABIA